

EPT15V

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE

Capacité 1 500 kg

Propulsion par batterie Li-Ion

Transportez vos matériaux avec efficacité

Une alternative idéale au transpalette manuel



● Poignée à code PIN
(En option)

Commande de déplacement

Mode vitesse lente (tortue)

Indicateur de batterie

Clé magnétique amovible

Marche arrière d'urgence

Avertisseur sonore

Levée et descente



Capot moteur de 4 mm d'épaisseur

Assure une protection efficace du moteur interne et du dispositif de câblage.



Coque en plastique ABS étanche à la poussière

Protège et maintient la propreté du contrôleur interne et du câblage, pour une présentation soignée.



Batterie amovible

Pour une recharge facilitée



Caractéristique principale



Conception de châssis haute résistance

Le châssis à haute résistance et la conception compacte garantissent longévité et flexibilité. Cela est assuré par une technologie de soudure et de pliage métallique de haute précision, ainsi qu'une excellente robustesse des matériaux.



Différentes capacités de batterie sont disponibles en associant des batteries et leurs chargeurs pour répondre à divers besoins d'autonomie.



Sécurité et stabilité

Le système de levée hydraulique de ce véhicule adopte une conception sans tuyau d'huile, ce qui améliore significativement la fiabilité du système hydraulique et réduit le risque de fuite au niveau des raccords ou conduites.

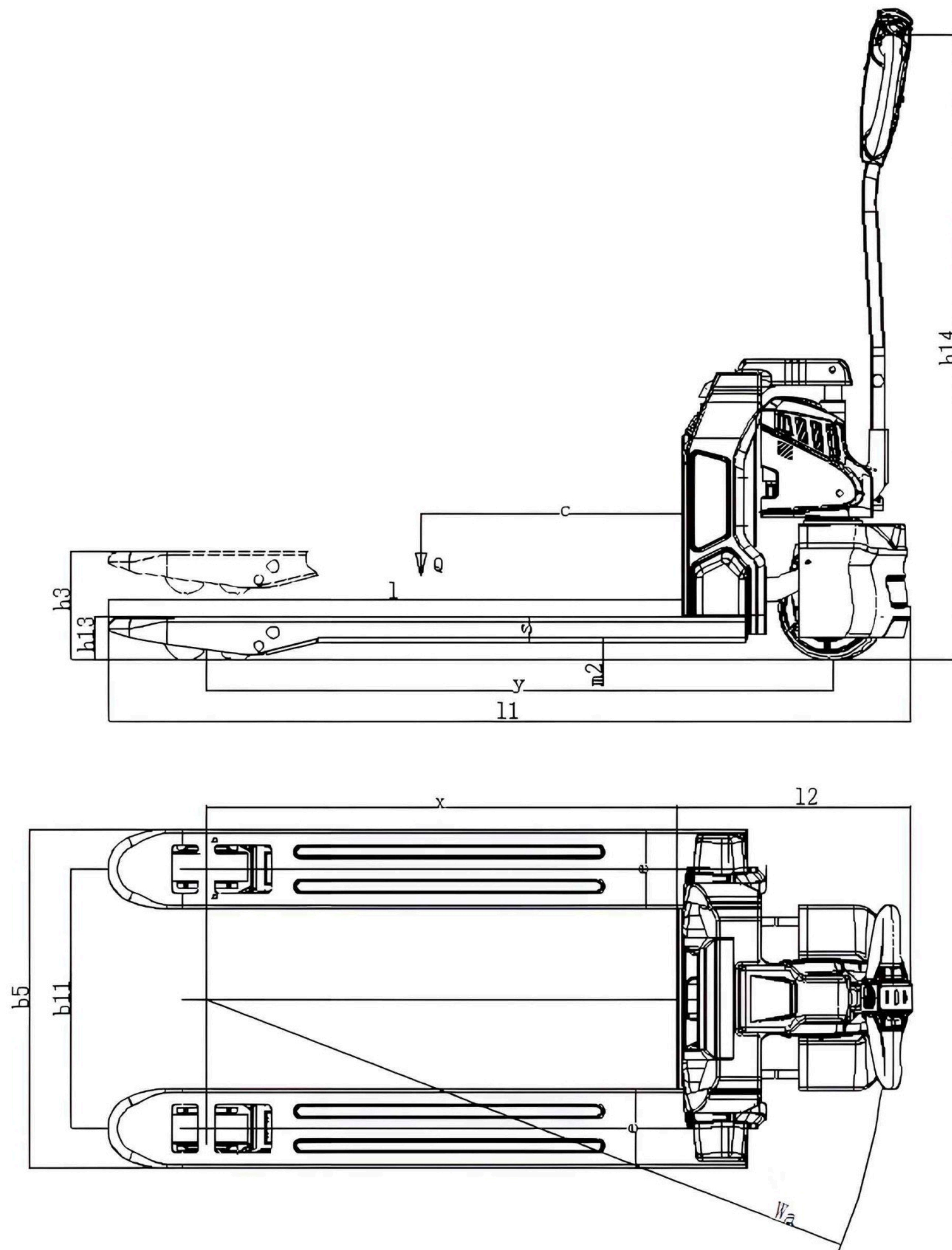


Système de contrôle intelligent

Équipé de la technologie CAN-BUS, assurant une surveillance automatique de l'état du transpalette et le diagnostic des pannes.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications techniques



EPT15V

Spécifications techniques

	Modèle	EPT15V
Identification	Mode de propulsion	Électrique
	Type d'exploitation	Accompagnant
	Capacité de charge	Q(t) 1.5
	Distance du centre de gravité de la charge	c(mm) 600
	Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche	x(mm) 950
Poids	Empattement	y(mm) 1270
	Poids sans batterie	kg 142
Roues	Type de roue	PU
	Roue motrice	$\Phi \times w$ (mm) $\Phi 210 \times 75$
	Roue avant	$\Phi \times w$ (mm) $\Phi 80 \times 70$
	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)	1x/4
	Voie avant	b11(mm) 390/525
Dimensions principales	Hauteur de levée	h3(mm) 195
	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h14(mm) 585/1250
	Hauteur abaissée	h13(mm) 85
	Longueur totale	l1(mm) 1620
	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2(mm) 470
	Largeur totale	b1/b2(mm) 550/685
	Dimensions des fourches	s/e/l(mm) 50/160/1150
	Largeur hors tout des fourches	b5(mm) 550/685
	Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm) 35
	Largeur d'allée pour palettes 1000x1200 en travers	Ast(mm) 1820
	Largeur d'allée pour palettes 800x1200 dans la longueur	Ast(mm) 1870
	Rayon de braquage	Wa(mm) 1380
Performance Données	Vitesse de déplacement, chargé / à vide	(km/h) 4.2/4.5
	Pente maximale franchissable, chargé / à vide	(%) 6/10
Moteur	Type de frein	Électromagnétique
	Puissance du moteur de traction	(kW) 0.75
	Puissance du moteur de levage	(kW) 0.8
	Batterie acc. selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	no
	Tension de la batterie, capacité nominale	(V / Ah) 24/20
	Poids de la batterie ($\pm 5\%$)	(kg) 5.5
	Type de commande de l'entraînement	Régulation de la vitesse en courant continu
	Niveau sonore au siège du conducteur selon EN 12053	(dB(A)) ≤ 70
Mode de direction	Direction mécanique	